



SPORTIEF REGLEMENT 2019

De “ **Norma Driver Trophy 2019** “ is een aparte trophy die gereden wordt, conform de Technische en Sportieve reglementen van de Belcar Endurance Championship 2019.

<https://www.belcarseries.com/teaminfo/>

De volgende Artikel zijn gewijzigd voor de “ **Norma Driver Trophy 2019** “ t.o.v. het Sportieve reglement van de Belcar .

ART. 1: DEFINITIES – OMSCHRIJVING

- 1.1 De “Norma Driver Trophy 2019” wordt georganiseerd door VZW 2bDynamic, gevestigd in de Vredelaan 79 te B-8500 Kortrijk en wordt verreden tijdens het Belcar Endurance Championship georganiseerd door VZW Terlamen. VZW 2bDynamic is alleen de promotor van de Norma Driver Trophy.
- 1.3 Dit Sportreglement Norma Driver Trophy werd op 21/03/2019 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.

ART. 5: KLASSEN

5.1 Indeling :

BELCAR 1 – Proto’s

Wagens toegelaten voor de Norma Driver Trophy :
Uitsluitend voor gehomologeerde Norma’s van de volgende types :

- Norma M20 CNA
- Norma M20 F CNA
- Norma M20 FC CNA
- Norma M20 FC CNT

GASTWAGENS

Hiermee wordt bedoeld “de Norma’s” die niet vast zijn ingeschreven in het Norma Driver Trophy 2019. De Gastwagens worden ingedeeld in die Belcar klasse 1 tot de welke ze als een vast ingeschreven team zouden behoren. Iedere gastwagen moet conform zijn aan de Technische en Sportieve reglementen van deze Belcar klasse 1.

Gastwagens scoren wel punten voor de Norma Driver Trophy.

ART. 6: TOEKENNING DER PUNTEN

6.1 Algemeen

Voor alle berekeningen voor de Norma Driver Trophy worden punten toegekend ook aan gastwagens.

Punten worden toegekend aan de piloten volgend het wagennummer.

Om geklasseerd te worden, moet elke piloot minimum 12% gereden hebben van de rijtijd. Indien een piloot niet de minimum 12 % gereden heeft, krijg de piloot geen punten.

Om geklasseerd te worden dient elke Norma minimaal 50% afgelegd te hebben van de rondes die door de algemene Belcar Endurance Championship winnaar.

Deelnemende piloten die 12% hebben gereden en niet afgevlagd worden maar wel meer dan 50% afgelegd hebben van de rondes die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde Norma's geplaatst in de uitslag van de Norma Driver Trophy, in volgorde van het aantal afgelegde rondes.

6.2 Races van maximum 60 minuten, maximum 125 minuten, maximum 180 minuten en de 24 uren van Zolder.

Puntentelling algemeen:

Het klassement van de Norma Driver Trophy kan u terug vinden op de website van Norma Benelux.

www.normabenelux.be

Plaats	Alg.
1	10 Punten
2	9 Punten
3	8 Punten
4	7 Punten
5	6 Punten
6	5 Punten
7	4 Punten
8	3 Punten
9	2 Punten
10	1 Punt

Ieder piloot die minimum 12% heeft gereden in de race en geklasseerd is krijgt 1 punt.

Na de tijdtraining en na de race wordt er 1 extra punt toegekend aan de piloot die de snelste rondetijd algemeen heeft neergezet.

ART. 14: VERPLICHTE PUBLICITEIT

- 14.1 De promotor zal de teamchefs voor het evenement informeren over de verplichte publiciteit en stelt die gratis ter beschikking.
- 14.2 De verplichte publiciteit moet aangebracht worden vooraleer de wagen wordt aangeboden aan de technische controle. Zij dient aanwezig te zijn gedurende de hele meeting.
- 14.3 **Voorbehouden ruimte voor de promotor**
- Achter spoiler sticker van de Norma Driver Trophy.



ART. 33 : RANGSCHIKKING

- 33.1 Er wordt een algemeen klassement en een Belcar-klasse-klassement gepubliceerd.
- 33.2 Om geklasseerd te worden dient elke Norma 50% afgelegd te hebben van de ronden die door de winnaar afgelegd zijn.

ART. 34 : SLOTCEREMONIE

- 34.2 Er zal een apart ceremonie zijn voor de Norma Driver Trophy.
De plaats van de ceremonie wordt tijdens het race weekend bevestigd door de promotor.

GEGEVENS PROMOTOR :



2bDynamic vzw
Vredelaan 79
B – 8500 Kortrijk

Desschans Vincent
Mobiel : 00 32 (0) 475/43.20.00
E-mail : sales@normabenelux.be
Website : www.normabenelux.be

