



norma
DRIVER TROPHY

Norma Driver Trophy Benelux – Round 3: Spa-Francorchamps

Bert Longin en Christoff Corten winnen in Spa-Francorchamps

- Tweede seizoenszege voor Krafft Racing
- Race over 3 uur in Spa als voorbereiding op 24 Hours of Zolder
- Sam Dejonghe nieuwe leider in tussenstand

SPA-FRANCORCHAMPS – Bert Longin en Christoff Corten hebben op uitstekende wijze gerevancheerd voor de pech bij de vorige wedstrijd te Circuit Zolder. Bij de enige race van de Norma Driver Trophy Benelux 2019 in Spa-Francorchamps triomfeerde het Vlaams-Brabantse duo op hun Norma M20 FC #11 van het Franse Krafft Racing. Deldiche Racing by JTB legde beslag op de twee overige podiumplaatsen, met het exemplaar #111 van Luc De Cock/Tim Joosen/Tim Verbergt voor de bolide #110 van Sam Dejonghe/Tom Boonen/Thomas Piessens.

Deldiche Racing by JTB nam in de aanvangsfase de wedstrijd in handen. Tom Boonen vertrok vanaf de pole en behield die uitgangspositie na de start. Toen hij het stuur doorgaf aan teamgenoot Thomas Piessens, ontstond er echter een brandje aan boord van de Norma, met enkele minuten tijdsverlies tot gevolg. Ook bij de zusterwagen liepen de pitstops niet geheel volgens plan, waardoor de Krafft Racing Norma M20 FC van Bert Longin en Christoff Corten vooraan plots enkel de Russell Racing by PK Carsport Norma M20 FC van Hans Thiers/Frank Thiers/Jeffrey Van Hooydonk/~~Gilles Magnus~~ als directe concurrent had. Laatstgenoemde wagen dook echter onder de normtijd met een drive-through penalty tot gevolg. Hierdoor werden de beide Deldiche Racing by JTB Norma's gepromoveerd naar een podiumplaats en slaagde Sam Dejonghe erin om de leidersplaats in de tussenstand over te nemen van Jeffrey Van Hooydonk.

Reeds voor de start van de wedstrijd over 180 minuten waren de ambities van Bert Longin duidelijk: *"we wilden deze race echt winnen om enerzijds te bewijzen dat we er na de pech in Zolder stonden en anderzijds met vertrouwen te kunnen toeleven naar de belangrijkste race van het jaar, de 24 Hours of Zolder. We hebben vandaag gevochten als leeuwen en ik heb daarbij zeer lang in de wagen gezeten. We anticipeerden op een neutralisatie, maar die bleef uit. Bij de eerste pitstop ben ik blijven zitten voor een tweede stint, waarna Christoff na de laatste pitstop het stuur overnam en het werk op een sublieme wijze heeft afgerond."*

Ook een tevreden gezicht bij Norma Driver Trophy Benelux-coördinator Vincent Desschans, *"Het was een zware wedstrijd voor veel van onze deelnemers, met toch ook flink wat aanrijdingen. Alle Norma's bleken echter betrouwbaar en zo kregen we een mooie winnaar in de vorm van Krafft Racing. Heel wat rijders waren overigens opgetogen om na driemaal*





norma
DRIVER TROPHY

Zolder eens in Spa-Francorchamps in actie te komen. Tijd nu om de voorbereidingen aan te vatten voor de race waar iedereen naar aftelt: de 24 Hours of Zolder!”

De 24 Hours of Zolder staan gepland op 10 en 11 augustus 2019. De woensdag voordien is er de ondertussen traditionele parade van Circuit Zolder naar het gemeentehuis in Heusden-Zolder, waarna op donderdag de eerste trainingen en Super Pole op het menu staan.

- Einde -

Kalender 2019

17-19 mei 2019: DTM (Circuit Zolder – 2 races)

31 mei - 2 juni: Superprix (Circuit Zolder)

12-13 juli: 25H Fun Cup (Spa-Francorchamps)

8-11 augustus: 24H Zolder (Circuit Zolder)

5-6 oktober: American Festival NASCAR Finals (Circuit Zolder)

19-20 oktober: Finaleraces (TT Circuit Assen)

